

R 560LB8X4*4HNB

Huvudkomponenter

Grunduppgifter

Produkt Grundchassi
Transporttyp L-klass
Axelkonfiguration 8x4*4
Driftklass H
Chassihöjd Normal
Chassihöjden är normal på både fram och bakaxel.

Fjädringstyp kombination B-fjädr, Luft/luft
Motor DC16 18, 560, EU5, PDE, SCR
Dieselmotor, V8
Cylindervolym: 15,6 dm³
Max. effekt vid 1900 varv/min: 560 hk (412 kW)
Max. moment vid 1000-1400 varv/min: 2700 Nm
Insprutningssystem: Enhetsinsprutare PDE
Emissionsnivå: Euro 5
Avgasreningsteknik: SCR

Motorvolym 16-liter
Växellåda GRSO905R
12-växlad range- splitväxellåda med överväxel, två krypväxlar samt två backväxlar.

Bakaxelväxel RB662+R660
Koniska enkelväxlar av hypoidtyp med diffspärrar och oljefilter. Diffspärrarna aktiveras med strömställare på instrumentpanelen.

Hyttyp CR19H Highline
Lång, hög sovhytt med hög takhöjd och en bädd. Två bäddar som alternativ. Mycket rymlig hytt med lågt plant golv som ger full rörelsefrihet i hytten och 190 cm ståhöjd mitt i hytten. Tre förvaringsutrymmen i takhyllan. Breda och bekväma insteg.

Axelavstånd 3750 mm

Paket

Paket

Belysningspaket Med
Förarpaket Med
Inredningspaket V8 läder
Komfortpaket CR
Prestigepaket Med
Streamline Med

Chassi

Styrning

Rattplacering Vänsterstyrd
Styrkraftskrav enl 70/311/EEC Ja
Styrsystem/Styrkretsar 2-krets

Chassimått

Bakre ramöverhäng JA-mått, BEP L020 4500

Belysning på chassi

Bakljus, kabellängd Förlängd 600 mm
Sidomarkeringsljus Temporärt monterade

Stänkskärmar

Skärmbreddare fram (enl EC91/226) Med
Stänkskärm bak utförande Höga
Stänkskärm bak, breddplacering Ytterläge

Luftintag

Luftintag Standard, front

Avgasutsläpp

Avgasutsläpp Vertikalt



Avgasutsläppet är vertikalt. Det är monterat längs hyttens bakvägg, på höger sida.

Ljuddämpare Cylindrisk
Värmeskydd ljuddämpargavel Rund
SCR Selektiv katalytisk avgasrening Med

Stötfångare

FUP, Främre underkörningsskydd Med, Kundstyrd höjd
Stötfångaren uppfyller EU:s 2000/40EC direktiv om FUP (Front Underrun Protection)

Stötfångarhöjd Lågt monterad

Övrig chassiutrustning

Registreringsskylthållare bak Panel enl direktiv 70/222 EEC

Lackering, chassi

Chassifärg Svart, 1396114, RAL9005

Axeltryck och fjädring

Axeltryck och fjädring fram

Framaxeltryck 9000 kg

Luftfjädring kan specificeras i kombination med luftbälgshöjd Låg och nedslagen framaxel
AMA950 (- 142 mm).

Chassihöjden från hjulcentrum till ovankant ram är 468 mm. Den approximativa lyfthöjden är
140 mm och chassit kan sänkas 80 mm vid 9 tons axellast. Den maximala lyfthöjden är
begränsad till 167 mm.

Krängningshämmare fram Extra styv

Axeltryck och fjädring bak

Boggitryck 24000 kg (8,5+8,5+7,0)

Luftfjädringstyp bak 2-bälg luft

Övrig fjädringsutrustning

Nivåjustering (tidigare chassinivåreglering) Snabb (giltig från 2013093)

ELC 4 Fast

Förinställda chassinivåer 1 extra + 2 minne (giltig från 2013093)
En extra körhöjd plus två minnesfunktioner.

Lastöverföring EC 97/27 Nej

Lastöverföring Max 14.9 t

Lastöverföring används när man vill lägga mer vikt på drivaxeln. Detta för att tex. skapa bättre fäste för drivhjulen. Vilken axel som avlastas varierar med aktuell hjulkonfiguration. Aktuell lastöverföring visas på den centralt placerade displayen i kombinationsinstrumentet.

Axeltrycksmätare Fram + bak

Tågvikt tekn, GTW TECHN 70000 kg

Hjulutrustning

Däck

Däcksfabrikat flexibelt Fabrikat låst

Däck framaxel 385/65R22.5 Winter Steer Michelin



385/65R22.5 Michelin XF2

Däckkategori: Vinter

Mönstertyp: Styr

Belastnings- och hastighetsindex

Huvudindex: 160 J (9000 kg, 100 km/h)

Tilläggsindex: 158 L (8500 kg, 120 km/h)

Ursprung: Europa

Varmt klimatgodkännande: Nej

Effektivitetsmärkning

Rullmotstånd: D

Våtgrepp: C

Bullernivå: 72db

Däcksidan har en stänkdämpande kant som dämpar vatten och slaskstänk som annars kan skymma sikten för mötande och omkörande fordon.

Däck drivaxel 315/80R22.5 Winter Drive Michelin



315/80R22.5 Michelin X Multiway 3D XDE

Däckkategori: Vinter

Mönstertyp: Driv
Belastnings- och hastighetsindex
Huvudindex: 156/150 L (8000/13400 kg, 120 km/h)
Tilläggsindex: 154/150 M (7500/13400 kg, 130 km/h)
Ursprung: Europa
Varmt klimatgodkännande: Nej

Effektivitetsmärkning
Rullmotstånd: D
Våtgrepp: C
Bullernivå: 75 dB

Däck stödaxel / drivaxel 2 385/65R22.5 Construction Steer Michelin

Fälgar

Fälgar fram 11.75 aluminium, behandlad



Fälgar drivaxel/1a axel bak 9.00 aluminium, behandlad

Denna aluminiumfälg har en ytbehandling som är integrerad med aluminiumet och därför ger ett mycket tåligt ytskydd med lång livslängd. Fälgen, som inte ska poleras utan bara tvättas med tvål och vatten, har en slät och blank yta.

Fälgar stödaxel/2a axel bak 11.75 aluminium, behandlad

Övrig hjulrustning

Hjulmuttertskydd Rostfritt (stål)

Polerad rostfri metallkrans som fästes över muttrarna.

Luftpåfyllningsslang Med

Domkraft Med

Bränsletankar

Tankar

Bränsletank högermonterad 500W Aluminium

Bränsletanksmontering Normal

Låsbart tanklock Med

Bromssystem

Bromsar

Tryckluftsystem APS Normal kapacitet

APS (Air Processing System), har flera funktioner som bidrar till bränslebesparingar och servicevänlighet.

Bromssystemtyp Lastbil (B)

Hjulbroms Skivbroms

Bromssystemmanövrering Elektronisk, EBS

Bromsbackbr 254 mm (10") bak Utan
Backhållning, "Hill hold" Med

Funktionen aktiveras med en strömställare i instrumentpanelen och innebär att när bromspedalen trycks ner vid stillastående fordon bibehålls bromstrycket tills fordonet körs iväg.

Parkeringsbroms

P-broms på (1a) framaxeln Med

Tillsatsbroms

Avgasbromsmanövrering Man+automat (optiscruise)

Manövreras via bromspedalen vid automatisk manövrering, med knapp på golvet för manuell manövrering och/eller genom retarderspaken (om Retarder specificerats). Strömställare för avgasbromsen finns på instrumentpanelen.

Retardertyp R3500

R3500 är en hydraulisk tillsatsbroms som är integrerad med växellådan och bromsar direkt på drivaxeln. Utväxlingen i retardern är 3.04 vilket ger ett maximalt bromsmoment på 3500 Nm (exklusive avgasbromsen). Konstantfarthållning är möjlig i nedförsbackar och ökar därmed medelhastigheten. Retardern ingår i Brake Blending.

Släpvagnsbroms

Släpvagnsbroms Med

Släpbrömsströmbrytare vid EBS Med



För rangering i låga hastigheter, om bilen är utrustad med ställbar vändskiva alt. dragstång. Aktiveras genom en fjädrande strömställare på instrumentpanelen, som gör att endast trailerns bromsar ansätts. Gör att bilen nu långsamt (4-7 km/h) kan förflyttas varpå vändskivan eller dragstången skjuts mellan de olika lägena.

Elsystem

Batterier 225 Ah

Batteriplacering Vänster sida

Generator 100 A

Batterifrånskiljare Servicebrytare



1-polig dubbelverkande batterifrånskiljare med strömbrytarhandtaget på batterilådan. Huvudströmbrytaren bryter kontakten till en av batteriets poler, och därigenom blir hela bilen, förutom färdskrivaren, strömlös. Uppfyller de enklare ADR-kraven.

Batterifrånskiljarmanövrering Ram

Påbyggnad övrigt

EI för påbyggnad

Styrenhet påbyggnad (BWS) Med

En extra styrenhet med förberedda påbyggarfunktioner.

Kablage för påbyggnad 7+7+7

Från påbyggargränssnitt i hytt till vänster framskärm.

Kablage i ram 8 meter

8 m påbyggarkabel för inkoppling av utrustning bak på ram.

Kablage i tak Med

Fördraget kablage från elcentralen via A-stolpen på passagerarsidan till takhyllan på förarsidan.

Batterianslutning påbyggare Med

Extra batterianslutning elcentral 60A

En extra plusmatning på 60A med 4 säkringar, placerad i elcentralen i hytten. Avsedd för strömkrävande påbyggnadsfunktioner.

Kablage för extra strömställare Med

Fördraget kablage från påbyggargränssnittet till instrumentpanelen för installation av strömställare. Kablage är fördraget för två 3-lägesströmställare och två 2-lägesströmställare.

Släpfordonskontakter

EI släpfordonskontakt 1x15 polig ISO 12098

1x15-polig anslutningskontakt för släpet monterat på dragbilen. Standard ISO/DIN 12098.

Hålbörning (BWA)

Hålbild för påbyggnation Modular. För hål se påbyggarförberedelse

Drivlina

Motor

Bränsle Diesel

Vridmomentreduktion NOx-övervakning Med

Vid en större avvikelse från laglig NOx-nivå reduceras motorns maxmoment med 40 % så länge avvikelsen finns.

Vevhusventilation Öppen

Elektrisk motorvärmare Med

En insticksvärmare hettar upp kylvattnet i motorn. Detta underlättar start vid låga temperaturer och motorn uppnår mycket snabbare rätt arbetstemperatur.

Hastighetsbegränsare 85 km/h

Koppling

Kopplingsystem Automatisk utan kopplingspedal



Automatisk kopplingsmanövrering används tillsammans med helt automatiserade Scania Opticruise. Det är ett system där föraren använder endast gaspedal och bromspedal.

Växellåda

Opticruise Med

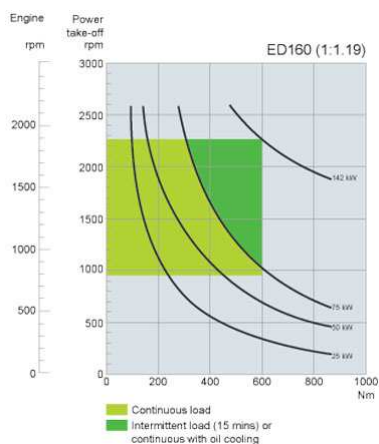
Opticruise är ett automatiskt växlingsystem för manuella växellådor.

Kickdown Med

Oljekylare för växellåda Med

Kraftuttag

ED Kraftuttag ED160P



ED160P är ett färdigmonterat motorkraftuttag som är placerad i motorns bakkant, och är avsedd för direktmontering av utrustning på Scania's 16 liters V8 motorer. Utväxling: 1:1.19. Max vridmoment: 600 Nm, fordon under körning som är utrustat med optiscruise 200 Nm.

ED elektrisk förberedelse Med 1 strömkrets

Innebär att nödvändiga parametrar är förprogrammerade i styrenheten, samt att kablage är fördraget i ramen och i instrumentpanelen. Strömställare ingår ej.

EG-kraftuttag, antal uttag 1 uttag

EG elektrisk förberedelse Med 1 strömkrets

Består av kablage från instrumentbrädan till påbyggargränssnittet och vidare till till höger ramsida. Strömställare och magnetventil ingår inte.

Bakaxelväxel

Bakaxelutväxling 3,42
Differentialspärr Med

Hytt

Hytttyp och fjädring

Takhöjd Hög Highline

Hyttfjädringstyp 4-punkt luft

Krängningshämmare hytt Komfort

Hyttisoleringssats Med

Med detta val levereras kompletterande isolering i bakvägg, bakre delen av sidoväggar och tak.

Leverans

Instruktionsbok, språk Svenska

Hytt utvändigt

Belysning

Strålkastare, lamptyp Xenon, gasurladdn.



Gasurladdningslampa för halvljus (Xenonljus) och H7 halogenlampa för helljus. Linser av klarglas och nivåjustering med hjälp av luftfjädringen. Till strålkastarenheten hör också daytime running lights med LED, korrigeringsvisare och positionsljus LED fram, samt en sidoblinklykta monterad i insteget.

Varselljustyp Med lysdioder och tända positionsljus

Fjärrljus i solskydd Med

Fjärrljus i stötfångare Med

Dimstrålkastare i stötfångare Med

Arbetsbelysning Förberedd

Förberedelse för eftermontering av en eller två lampor på den bakre hyttväggen. I förberedelsen ingår en strömställare monterad i hytten.

Roterande varningsljus Förberedd

Fönster och speglar

Vindruta Tonad utan elvärme

Bakfönster Utan

Dörrfönster Dubbelglas



Förar- och passagerardörren kan utrustas med dubbla fönsterrutor. De består av två härdade glas med en luftspalt emellan.

Elfönsterhiss Förar- och passagerarsida

Eluppvärmda backspeglar Med

Elmanövrerade backspeglar Förar- och passagerarsida

Hyttfärg och stripes

Hyttfärg 1 (1503) Svart, 1396114, RAL 9005, Ebony
Målning frontgrill Hyttfärg

Utvändig förvaring

Utvändigt förvaringsutrymme Förar- och passagerarsida

En lucka i hyttväggen på förar- och passagerarsidan ger från utsidan åtkomst till ett förvaringsfack under bädden. Förvaringsfacket är tillslutet under bädden och är utrustat med belysning.

Övrig utvändig utrustning

Sidoluftriktare / bredd 43 cm, långa, dragbil



Sidoluftriktarna är monterade i bakkant på hytten.

Takluftriktare / höjd 7 cm, låg

Luftriktare, montering Monterade. Endast leveransadr CHASSIPORTEN

Taklucka o manövrering Elektrisk manövrering

Takräcke Utan

Lås frontgrill Med

Hytt invändigt

Stolar och bäddar

Förarstol Premium

Premium - Luftfjädrad, stolen går att luta, är justerbar i längsled och höjdlid. Ryggstöd med integrerat nackstöd, snabblossningsfunktion, justerbara svank- och sidostöd

Passagerarstol Premium

Premium - Luftfjädrad, stolen går att luta, är justerbar i längsled och höjdlid. Ryggstöd med integrerat nackstöd, snabblossningsfunktion, justerbara svank- och sidostöd

Eluppvärmd förarstol Med

Armstöd förarstol Med

Klädsel förarstol Läder, svart med grå sömmar

Förarstol i svart läder med slitstark yta som är lätt att hålla ren. Färgen på lädret ger en exklusiv känsla i hytten och materialet ger högsta premiumkänsla för föraren.

Klädsel passagerarstol Läder, svart med grå sömmar
Stolstötdämp just, förarsida Med
Stolstötdämp just, passagerarsida Med
Bältesvarn förarsida Med ljus- och ljudsignal
Nedre bädd och bäddstöd Med bädd samt stöd i plast
Bredd nedre bädd 700-900mm, utdragbar, R-hytt

Den utdragbara bädden kan genom ett enkelt handgrepp justeras i från 730mm till 900mm. Komforten i bädden är mycket bra genom sin generösa bredd och pocketfjädrarna i madrassen. Sängen är designad i en hel form vilken genom sin utdragbara funktion inte påverkar förarplatsen.

Klädsel, draperier

Dörrklädsel Läder, svart

Dörrpanel i svart läder kombinerat med svarta trimdetaljer. I dörrförvaringen finns en V8logo.

Väggklädsel Textil

Sandfärgad textilklädsel som ger ett ombonat och varmt intryck samt en känsla av rymd.

Gardin Framruta o dörrar Med

Skyddsmattor Textil, grå

Invändig förvaring

Förvaring instrumentpanel Med vikbart bord

På instrumentpanelens passagerarsida finns ett elegant bord som är infällt under ett lock. Bordet blir i sitt utfällda läge en stor plan yta som är väl anpassad för vila och arbete. Genom den gummerade kanten som löper längs framsidan står koppar och liknande stabilt på bordsytan.

Förvaring motortunnel / golv Med Kylskåp

CP/CG19: Består av lucka och utdragbar låda under bädden. Volym 15 l.

CR19: Består av lucka och två utdragbara lådor under bädden. Total volym 29 liter. Den mindre delen kan användas som frysutrymme. 24 h spärr och lågspänningsvakt ingår.

CP/CG/CR16: Monterat på motortunneln mot bakväggen mellan stolarna.

Förvaring, sidopanel Vänster och höger sida

Förvaring bestående av en övre hylla och ett nedre förvaringsfack som monteras i fönsternischen bakom dörren på både vänster- och högersida.

Förvaring dörrar Med flaskhållare

I dörrsidorna finns det förvaringsmöjlighet för småsaker samt för 2 st stora PET-flaskor. I ena änden av förvaringsfacket är en reflex integrerad för ökad säkerhet då dörren är öppen i mörker. Reflexen tillsammans med ett Scaniaemblem ger en snygg och säkerhetshöjande detalj.

Köksmodul Förberedelse för mikrovågsugn

Kablage är fördraget för att möjliggöra inkoppling av en köksmodul - micro.

Kaffebyggare Med (på instrumentpanel)

Kaffebyggare i snygg och praktiskt design placerad på passagerarsidan av den mjuka instrumentpanelen. Kaffebryggaren är helt lastbilsanpassad med styrskenor för kannan för att minimera skrammel och skakning. Under kannan har kaffebryggaren en hel undersida så att inget kaffespill riskerar rinna ut på hyttgolvet. Kaffebryggaren är även utrustad med:

- Auto-off funktion efter en timma.
- Timerfunktion där man kan förbereda kaffebryggaren för brygning upp till 12 timmar senare.
- Avkalkningslarm, där lampan på kaffebryggaren blinkar med rött ljus när det är dags för avkalkning.

Instrument och reglage

Instrumentpanel Lång panel

Instrumentpanel, yta "Soft"

Instrumentpanel med exklusiv karaktär och högklassig finish. Instrumentpanelen har många praktiska förvaringsmöjligheter, bland annat en utdragbar låda, fyra kopphållare och flyttbar askkopp.

Instrumentpanel dekorationslist Mörk krom

Dekoration längs instrumentpanelens nedre del från förarsida till passagerarsidan och runt luftspjäll och kontrollknappar i ratten.

Instrumentpanelfärg Svart/Grå

Instrumentpanel, färg på paneler under Grå

Kombiinstrument 6,5" färg, km/h

Kombinationsinstrument med mätare för hastighet, varvtal, motortemperatur och bränslenivå, bränsleförbrukning och oljetryck. Färddator med en 6,5" färgdisplay som har en enkel menystruktur består av sex fält med olika information. I två av fälten kan föraren själv bestämma vad som ska visas.

Menyn i displayen kontrolleras med fyrvägsväljaren i instrumentpanelen eller i ratten (om detta valts).

Påbyggnadsinfo i kombiinstrumentet Med

Färdskrivare Digital, Stoneridge

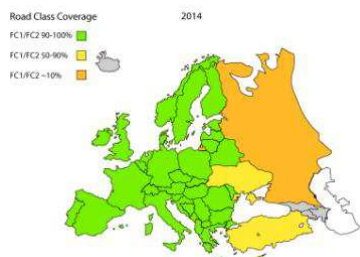
Färdskrivare dataöverföring Med

Genom att abonnera på Scania Fleet Management trådlösa färdskrivartjänst kan kunden trådlöst ladda ned färdskrivarens data, från fordonet till Scanias servrar. Detta förenklar för kunden att uppfylla lagkrav i Europa. Data från fordonsenheten såväl som förarkortsdata kan trådlöst laddas ned och på ett säkert sätt lagras på Scanias server.

Trådlös nedladdning är en tjänst som, med hjälp av Scania Communicator, laddar ner data från fordonets färdskrivare och via en säker förbindelse sänder det till Scanias server, där det lagras på ett säkert sätt.

Farthållare, reglage I ratt

Farthållare aktiv framförhållning Med



Farthållare med aktiv framförhållning. Ett avancerat farthållarsystem som är utformat för att övervinna bristerna i en vanlig farthållare med hjälp av topografiska kartdata för vägnätet. Den topografiska informationen kombineras med GPS-data för att bestämma fordonets position och topografin av vägen. Baserat på denna information, beräknas varje sekund den mest bränsleeffektiva hastighetsprofilen. Kartdatan lagras i Scania Communicator och finns lagrade i enhetens minne vid leverans. Kartdata kan uppdateras på en Scania verkstad. Systemet läser av vägdata för analys upp till 3 km i förväg på normal landsväg i marschfart. Två grundläggande situationer identifieras längs vägen; upp- och nerförsbackar. Farthållare med aktiv framförhållning anpassar körningen till topografin och hastigheten inför backar. Systemet bygger på de tekniker som ingår till exempel i Scantias förarutbildning. Vilket prestandaläge som fordonet körs i påverkar farthållarens funktion och egenskaper. Farthållare med aktiv framförhållning används enbart i prestandaläge Ekonomi och Standard. (I de övriga prestandalägena Power och Off-road används vanlig farthållarfunktion.) Farthållare med aktiv framförhållning i prestandaläge Ekonomi tillåter relativt stora hastighetsvariationer, från -12% upp till inställd hastighet på farthållaren. Principiellt tillåter systemet alltså att hastigheten sänks med upp till 12% just innan början på en nerförsbacke. När fordonet närmar sig en nerförsbacke vet systemet, tack vare den lagrade kartdatabasen, vilken lutning backen har framöver. Om vägen lutar tillräckligt så fordonet kommer att accelerera över inställd hastighet, sänks hastigheten före backens början för att undvika onödig bromsning. Strategin är att minimera behovet att bromsa nerför backen. Det är i denna situation som bränslebesparingen är som störst. I prestandaläge Standard är funktionen densamma men hastigheten tillåts variera mellan -6% och +4%. d.v.s. här kan systemet även aktivt gå in och höja hastigheten en aning inför en uppförsbacke.

Detsamma gäller vi passering över ett backkrön. Fordonets hastighet sänks just innan krönet om vikten på fordonet är tillräcklig för att accelerera upp till inställd hastighet på andra sidan krönet.

Farthållaren måste vara inställd på minst 60 km/h för att aktiv framförhållning ska aktiveras. Maximal fördel nås i böljande terräng där vägen aldrig är riktigt plan. När funktionen aktivt påverkar hastigheten inför en backe visas det i displayen med E.

När fordonet körs på en väg som saknar kartinformation eller GPS-mottagning fungerar farthållarfunktionen som Ecocruise. Det visas med att intervallet gråas ut i displayen.

Ratt Trä, svart med grå sömmar



Ratt klädd i exklusivt svart läder med trädekor. Diameter är 450 mm. Ratt och styrkolonn med hög krocksäkerhet.

Ställbar ratt Med

Centrallås Fjärrkontroll



Det fjärrstyrda centrallåset styrs med en fjärrkontroll och erbjuder möjligheten att ställa in om förarsidan alternativt både förar- och passagerarsidan ska låsas / låsas upp. Funktioner som automatisk kontroll av exteriör belysning samt aktivering av ljus för ett säkert närmande ingår också. Fjärrkontrollen är uppdaterad med ny programvara för ökad säkerhet. Dessutom är symbolerna tydligare och det finns även indikator för batteriet.

Nycklar/fjärrkontroller 2 st

Klimatsystem

Temp.kontroll Automatisk

Helautomatiskt klimatsystem (klimatanläggning) som styr temperatur och fläkt samt fördelar luften på ett optimalt sätt. Endast önskad temperatur ställs in.

Luftkonditionering Med

AC som effektivt kyler ner luften i hytten och minskar imbildning. Funktion för recirkulation av kupéluften ingår.

Tillsatsvärme, hytt Kupé- och motorvärmare, vatten-luft

Dieseldriven motor- och kupévärmare typ Eberspächer på 9,5 kW. Manövreras med strömställare i instrumentpanelen eller med hjälp av Clock-Timer-enheten på bakväggen.

Kommunikation

Radio och CD Premium

Radio Premium, med

Kartdata Västeuropa

Kommunikationsradio Förberedd

Spänningsomvandlare 12V, elkablage och antenn framdragna till fack i takhyllan ovanför föraren.

Mobiltelefon Förberedd

I förberedelsen ingår spänningsomvandlare till 12V, elkablar för spänningsmatning och antenn framdraget till instrumentpanelen samt en anslutning för mutefunktion av radion.

Blåtand Med

Blåtand till radio medium med rattknappar. Mobiltelefonens SIM-kort laddas ner till instrumentklustret. Telefonsamtalet görs sedan enkelt genom att navigera med rattknapparna och prata i mikrofonen som sitter på förarstolens ena sida. Maximalt kan 5 mobiltelefoner anslutas, dock inte samtidigt.

Communicator C200 komplett

Scania Communicator 200 är en telematikenhet som är bakom hatthyllan i hytten. Enheten samlar in, sparar och skickar iväg information till Scania Fleet Management Portal (FMP). Där kan datat användas för analys.

Övrig invändig utrustning

V8 hyttinredningspaket Med

230 V hyttuttag Med

230 volt eluttag i hytten avsett för att anslutas till extern strömkälla via anslutning i fotsteget, det vill säga endast för stationär användning.

Eluttag 12 V Med

Ett uttag för 12 och 24 volt. Placerade i instrumentpanelen på passagerarsidan. Extra 24 volts uttag i strömställarpanelen, som är placerad vid den nedre bädden i sovhytter.

Invändig belysning Exklusiv+bakgr.belysning

Solskydd förardörr Rullgardin

Räddningsutrustning Med

Verktygssats Med

Varningstriangel 1 st

Brandsläckare 1x2kg 1x2 kg

Nödhammare Med

FFU och S-order

Kamerasystem FFU Orlaco front- och backvy



Front: Ditsättning av en frontkamera och en monitor i instrumentpanelen.

Bak: Ditsättning av en strömställare i instrumentpanelen och en 16 meters ledning från strömställaren till bakändan på chassit. Strömställaren är till för att kunna byta mellan front- och backkameran.

Backkamera med medföljande fäste medleveras i hytten för ditsättning av påbyggare.

Elförberedelse boggilyft släp, FFU Med

Montering så man via en knapp i instrumentbrädan kan lyfta stödaxeln, samtidigt tänds en lampa i instrumentpanelen som indikerar att axeln är lyft.

Knappen i instrumentbrädan är kopplad till pin 9 i den 15-poliga släpvagnskontakten.

**ORDERBEKRÄFTELSE****Datum**

2013-12-13

Er ref:**Kundens bestnr:****Vår ref:**

Felix Kohler

Tel: 042-162790

Mob:

Fax:

Mail:

ORDER NR:**OFFERT NR:** 131213Svetsab
Box 242
263 23 Höganäs
SVERIGE**Leveranstid:****Lev. adress:****Leveransvilkor**

Fraktfritt

Vi tackar för Er beställning och har härmed nöjet att bekräfta byggnation enligt nedanstående:**Slutkund:** Svetsab**projektnr:** 4770-1**Chassi:****Fo Nr:** 045372-01**Chassi:** Scania R560 8x4*4HNB**Hytt:** CP19 Highline**Däck:****Framaxel:****Avgasrör:****Att:****Chassi ank:****Chassi Nr:****Fjärdring:****Hjulbas:****Kraftuttag:****Typ** JOAB lågbyggd lastväxlare typ L24, lyft- och tippkapacitet 24 ton

Teleskoperande arm och fast krokpelare
 Bygghöjd: 198 mm
 Mekaniskt midjelås
 Flakstopp fram på krokpelaren
 Patenterad tippmomentförstärkare som lyfter lastbärramen i startmomentet och inbyggda rullar för friktionsfri horisontell förflyttning av flak
 Automatisk sänkbroms dämpar hastigheten i slutskedet av sänkrörelsen
 Manöverventil, elförzinkade hydraulrör och rörkopplingar
 Dubbelverkande hydraulcylindrar med lasthållningsventiler
 Samtliga magnetventiler är monterade i plastboxar
 Servicestöd (tippstötta)
 Cylindersats samt gjutna detaljer lackeras svart om inget annat anges

Krokhöjd Krokhöjd 1450 mm enligt SS 3021.**Hydraulisk flaklåsning** Utvändig hydraulisk flaklåsning monterad enligt SS 3021.
(Obs! vid lockad ram fordras urtag enligt SS 3021)**Placering ventilpaket** Manöverventilen monterad horisontellt på vänster sida fäst i bakkant av hjälplyftlåda. Täckt av aluminiumdurkplåt.**Snabbkörning L/LA** Snabbkörning typ regenerativt system monterat och inkopplat på funktionen för tippcylindrar ut med olastat flak i växlingsläge.

Snabbtippning	Lastkännande snabbtippning, kombineras med snabbkörning
Snabbsänkning	Snabbsänkning av flak vid tippning, lastkännande. (Fungerar endast i kombination med snabbkörning)
Spridarläm bil	Spridarlämsutrustning komplett monterad på lastväxlaren levereras med en lös strömställare för placering i hytt. Monterad för SS 3021standard
Styrssystem	2-läges luftspak med elströmställare i handtaget komplett med fäste, elkabel och luftslang.
Chassifästsats	Chassifästenas överdelar FBS-monterade på byggnationen. Chassifästenas underdelar och JOAB:s slutbalk levereras löst.
Hydraulolja	Byggnationen fylld och testkörd med standard mineralolja enligt ISO VG 32.
Tipp släp hydraulik	25 mm tryckrör & 35 mm retrurrör, bak för tippsläp, monterade på lastväxlaren enl JOAB FBS-system, enkelverkande sektion i manöverventilen och strömställare att montera i hytt. Exklusive snabbkopplingar. Hydraultryck tippfunktion 200 bar
VBG	För att placera in lastväxlaren rätt på ritningen så förutsätter JOAB att påbyggaren monterar ett komplett undermonterat VBG 795 drag. (Draget tillhandahålls av kunden själv).
Lackering	FBS-lackerad lastväxlare och monteringsats i svart RAL9005 kulör
Montering	Exklusive montering av ovanstående utrustning på chassi.
Anpassningar	Anpassning mot kunds övriga utrustningar ingår ej.
Dokumentation	Manual, reservdelshandbok, intyg samt eventuell dekalsats, bifogas vid leverans.



ECON
22



PUSH TO SUPPLY (P)

AUX



46508903
Scania L8844
5338944

HILTI
HILTI



